

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА

ДЕПУТАТ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ

3 марта 2021 г.

№ _____

Председателю
Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

В.В. ВОЛОДИНУ

Уважаемый Вячеслав Викторович!

На основании статьи 104 Конституции Российской Федерации вносим на рассмотрение Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации в качестве законодательной инициативы проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации».

Приложения:

текст законопроекта на 2 листах;

пояснительная записка на 2 листах;

финансово-экономическое обоснование на 1 листе;

перечень актов федерального законодательства, подлежащих признанию

утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или

принятию в связи с принятием федерального закона на 1 листе;

Исполнитель: С.С. Гусев 8(951)6740477



Государственная Дума ФСРФ
Дата 03.03.2021 14:59
№1122806-7; 1.1

копии текста законопроекта и материалов к нему на магнитном носителе.

 С.М. Миронов

 И.А. Ананских

 М.В. Емельянов

 О.А. Нилов

 Д.А. Ионин

 О.Н. Елифанова

Проект

Вносится депутатами
Государственной Думы
С.М. Мироновым
М.В. Емельяновым
И.А. Ананских
О.А. Ниловым
Д.А. Иониним

сенатором
Российской Федерации
О.Н. Епифановой

№ 1122 806-7

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации

Внести в Воздушный кодекс Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст.1383; 2014, № 16, ст.1836) следующие изменения:

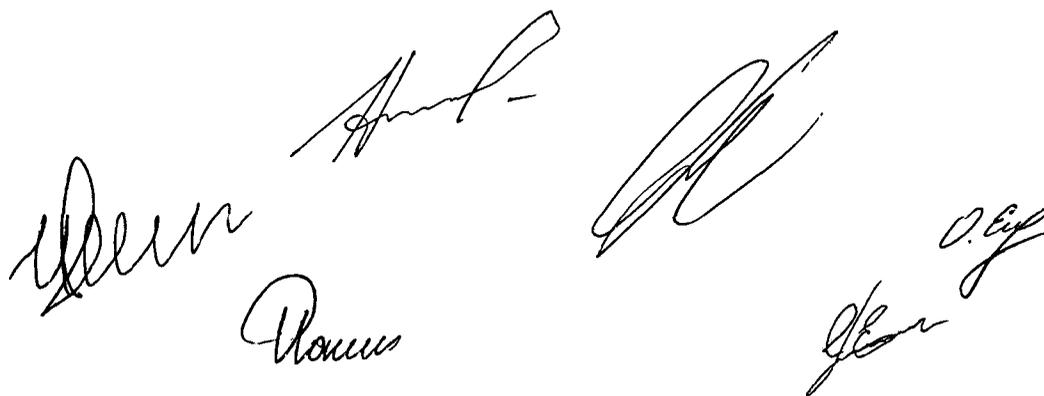
1) Дополнить пункт 1 статьи 103 абзацем следующего содержания:

«При осуществлении воздушной перевозки пассажиров перевозчиком не допускается реализация количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на воздушном судне.»;

2) дополнить статью 108 пунктом 4 следующего содержания:

«4. В случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с нарушением со стороны перевозчика ограничения, предусмотренного абзацем 7 статьи 103 Настоящего кодекса и отказом перевозчика в предоставлении пассажиру места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, пассажиру возмещаются причиненные в связи с таким отказом убытки, а также выплачивается десятикратная стоимость билета, уплаченная за воздушную перевозку.».

Президент
Российской Федерации



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»

Проект федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» направлен на защиту прав физических лиц, заключивших договор воздушной перевозки пассажира, в части повышения гарантий для указанных лиц на надлежащее оказание им услуги по воздушной перевозке пассажира со стороны перевозчика.

В указанных целях настоящим проектом федерального закона статья 103 Воздушного кодекса Российской Федерации, предметом регулирования которой является в том числе договор воздушной перевозки пассажира, дополняется нормой, согласно которой закрепляется запрет так называемого «овербукинга», то есть реализации количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на данном воздушном судне.

На сегодняшний день авиаперевозчики пользуются указанным правовым пробелом, не запрещающим им такую реализацию, что зачастую приводит к нарушению прав пассажиров, которым перевозчик отказывает в оказании услуги воздушной перевозки на указанном в билете воздушном судне ввиду нехватки посадочных мест. В этой связи настоящим законопроектом пункт 1 статьи 103 Воздушного кодекса Российской Федерации дополняется следующим абзацем:

«При осуществлении воздушной перевозки пассажиров перевозчиком не допускается реализация количества билетов на воздушное судно, превышающее количество мест на воздушном судне.»

Одновременно с этим законопроектом устанавливаются повышенные гарантии для пассажиров в случае, когда перевозчик отказал пассажиру в воздушной перевозке ввиду нарушения указанных положений о запрете овербукинга и, соответственно, отсутствия посадочных мест на воздушном судне.

В этой связи законопроектом устанавливается, что в случае вынужденного отказа пассажира от воздушной перевозки в связи с нарушением со стороны перевозчика запрета по реализации билетов путем «овербукинга» и отказом перевозчика в предоставлении пассажиру места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, пассажиру возмещаются причиненные в связи с таким отказом убытки, а также выплачивается десятикратная стоимость билета, уплаченная за воздушную перевозку.

Принятие и реализация законопроекта позволит существенно защитить права граждан при оказании услуг воздушной перевозки пассажиров, повысить эффективность нормативного правового регулирования в сфере воздушных перевозок пассажиров, а также позволит пресечь нарушения в сфере продажи билетов на воздушный транспорт, в частности, по реализации билетов с применением «овербукинга», а также будет способствовать логистической оптимизации авиасообщений в целом.

ПЕРЕЧЕНЬ

актов федерального законодательства и иных нормативных правовых актов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием проекта федерального закона «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует признания утратившими силу, приостановлению, изменению, дополнению или принятию актов федерального законодательства.



ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту федерального закона «О внесении изменений в Воздушный
кодекс Российской Федерации»

Принятие настоящего проекта федерального закона не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета.



Handwritten signatures of several individuals, including the name "Давид" (David) written vertically.